

# E-ZOV

|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| <br>PROJEKČNÍ ČINNOST<br>A STATIKA STAVEB     | Ing. Marek Milich<br>Štefánikova 58/31, 742 21 Kopřivnice<br>Tel.: +420 736 181 370<br>e-mail: marekmilich@gmail.com<br>IČO: 04 32 56 30 |  |  |
|  | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : ING. VÍT RYBÁK   |  |   |
|  | VYPRACOVAL : ING. MAREK MILICH   |  |   |
|  | KONTROLOVAL : ING. VÍT RYBÁK   |  |   |
| KRAJ : MORAVSKOSLEZSKÝ MĚSTSKÝ ÚŘAD : NOVÝ JIČÍN   |  |  | DATUM : 5/2018  |
| INVESTOR : MĚSTO NOVÝ JIČÍN, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín  |  |  | ZAKÁZK.Č. : 022/2017  |
| OBJEDNATEL : MĚSTO NOVÝ JIČÍN, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín  |  |  | FORMÁT : A4   |
| AKCE :<br><b>MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ NA SILNICI I/57<br/>BLUDOVICE U NOVÉHO JIČÍNA (LOKALITA ČESKÁ ŠKOLA)</b><br>1 TECHNICKÁ ZPRÁVA |  |  | STUPEŇ : SOUPRAVA<br><br>DSP  |

## Obsah

|  |   |
|--|---|
| 1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ .....   | 1 |
| 2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL.....  | 1 |
| 3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....   | 1 |
| 4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY .....  | 1 |
| 5. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU .....   | 2 |
| 6. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE .....  | 2 |
| 7. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY .....  | 2 |
| 8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ .....  | 2 |
| 9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ.....   | 2 |
| 10. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ .....   | 2 |
| 11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍ SE STAVENIŠTĚM ..... | 3 |
| 12. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA č. 309/2006 Sb., O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI ..... | 3 |

## 1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Uspořádání staveniště vyplývá z jeho stávající polohy. Jedná se o novostavbu místa pro přecházení včetně středového dělicího ostrůvku na silnici I/57 v Bludovicích u Nového Jičína. Dále dojde k výstavbě nových chodníků, autobusových zálivů (v jednom případě to bude rekonstrukce stávajícího) a vybudování nové opěrné zídky. V místě stykové křižovatky bude stejně jako u krajnic obou zálivů a chodníků proveden nový živičný povrch. Součástí projektové dokumentace je i zřízení nového osvětlení. Celková plocha všech úprav včetně terénních úprav je cca 950 m<sup>2</sup>.

Navrženými úpravami dojde ke zvýšení bezpečnosti pěších, k širšímu ucelení hlavního dopravního prostoru a neméně se vylepší celkový urbanistický ráz celého území.

Stavbou nebudou zhoršeny stávající odtokové poměry. Na části území bude i nadále řešeno odvodnění pomocí příčného sklonu komunikace s vyústěním do příkopu. Nový chodník na levé straně ve směru na Nový Jičín bude mít zvýšenou obrubu oproti komunikaci, povrchová voda bude podélným a příčným sklonem svedena do nově navržené uliční vpusti s vyústěním do stávajícího příkopu. Pod obrubami chodníků, respektive za rubem opěrné zdi je navržen systém podélné drenáže DN 100 s vyústěním buďto přímo na terén nebo do nové uliční vpusti a následně do příkopu.

## 2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠTUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL

Obvod staveniště je určen rozsahem úprav vyplývajících ze situace.

Navrhovaná stavba nemění stávající vlastnická práva ani nezasahuje do jiných staveb, než je uvedeno v části A.6 Průvodní zprávy.

## 3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště nebude zřízeno. Přístup na stavbu je jednoduchý, po silnici I/57. Stavební úpravy budou probíhat na území, které de facto přiléhá k výše zmíněné komunikaci. V převážné míře se bude jednat o nákladní automobily přivážející materiál potřebný pro realizaci stavby (štěrkodrt, živice, dlažba, obruby apod.). Nákladní automobily budou odstaveny na krajích komunikace, případně na kraji křižovatky silnice I/57 a místní komunikace. Staveniště bude vyznačeno příslušným svislým dočasným dopravním značením.

Při pokládce nových asfaltových vrstev dojde k navýšení dopravy těžkých stavebních strojů – finišery a hutní vále. Tato zvýšení však nepřesáhnou 3 dny.

## 4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY

### ETAPA 1:

- INSTALACE DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PRO ETAPU 1
- FRÉZOVÁNÍ ŽIVIČNÉHO POVRCHU, SEJMUTÍ ORNICE A TERÉNNÍ PRÁCE
- VYBUDOVÁNÍ OPĚRNÉ ZÍDKY
- ZKOUŠENÍ MÍRY ZHUTNĚNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV A VÝMĚNA PODLOŽÍ
- INSTALACE PODZEM. VEDENÍ NN (NAPÁJENÍ VO) A OSAZENÍ NOVÝCH STOŽÁRŮ OSVĚTLENÍ
- VÝSTAVBA NOVÝCH CHODNÍKŮ VČETNĚ ODVODNĚNÍ (DRENÁŽ, ULIČNÍ VPUST) A PŘEDLÁŽDĚNÍ SJEZDU
- POKLÁDKA NOVÉ DVOUVRSTVÉ VOZOVKY
- ZÁLIVKY KOLEM OBRUBNÍKŮ, REKULTIVACE TERÉNU
- ODSTRANĚNÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PRO ETAPU 1

#### ETAPA 2:

- INSTALACE DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PRO ETAPU 2
- FRÉZOVÁNÍ ŽIVIČNÉHO POVRCHU V MÍSTĚ OSTRŮVKU
- VÝSTAVBA NOVÉHO STŘEDOVÉHO DĚLICÍHO OSTRŮVKU
- ZÁLIVKY KOLEM OBRUBNÍKŮ
- INSTALACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- ODSTRANĚNÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PRO ETAPU 2

### **5. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU**

Projektová dokumentace je rozdělena na dvě etapy. Koordinace stavby je v kompetencích zhotovitele, avšak je potřeba během stavební činnosti zajistit obslužnost autobusových linek. Označníky stávajících zastávek se nacházejí v místech, kde bude probíhat stavební činnost, proto je navrženo přemístění zastávek včetně příslušného dopravního značení. Po dokončení 1. etapy budou již moci být využívány oba zálivy (označené trvalým DZ IS4b – přemístění stávajících značek).

### **6. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE**

Voda a energie potřebné během výstavby budou zajištěny z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby.

### **7. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY**

Charakter odpadů ze stavby (Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech) a zařazení odpadu dle Katalogu odpadů (Vyhláška 93/2016 Sb.):

- O 17 01 01 BETON: vybourání betonových částí (obrubníky, dlažba, římsy)
- O 17 03 01 ASF. SMĚSI OBSAHUJÍCÍ DEHET, resp. 17 03 02 ASF. SMĚSI NEUVEDENÉ POD Č. 17 03 01: vyfrézování asfaltu
- O 17 05 04 ZEMINA A KAMENÍ NEUVEDENÉ POD Č. 17 05 03: výkopové práce.

Vybourané odpady budou recyklovány nebo skládkovány v souladu s Vyhláškou 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Skládka odpadů se nachází v dojezdové vzdálenosti 10 km.

### **8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**

Přístup na stavbu je jednoduchý, po silnici I/57. Stavební úpravy budou probíhat na území, které de facto přiléhá k výše zmíněné komunikaci. V převážné míře se bude jednat o nákladní automobily přivážející materiál potřebný pro realizaci stavby (šterkodrt, živice, dlažba, obruby apod.). Nákladní automobily budou odstaveny na krajích komunikace, případně na kraji křižovatky silnice I/57 a místní komunikace. Staveniště bude vyznačeno příslušným svislým dočasným dopravním značením.

### **9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ**

Zhotovitel je povinen dodržovat požadavky na BOZP na staveništích uvedených v NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, a požadavky zákona 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

### **10. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ**

Neuvažuje se se zvláštními požadavky na provádění stavby.

## **11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍ SE STAVENIŠTĚM**

Stavební práce budou probíhat při omezeném provozu. Je navrženo dočasné dopravní značení dle požadavků TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Celkem bude při přechodném dopravním značení použito těchto značek:

### ETAPA 1:

A15 - 2 ks (NA FLUORESCENČNÍM ŽLUTOZELENÉM PODKLADU)

IJ4c – 2 ks

Z4a – 19 ks (Z TOHO 6 ks VČETNĚ VÝSTRAŽNÉHO SVĚTLA TYPU 1)

Po ukončení první etapy se využije dvojice značek A15, ostatní značení bude nahrazeno.

### ETAPA 2:

A15 - 2 ks (NA FLUORESCENČNÍM ŽLUTOZELENÉM PODKLADU)

B20a:30 – 2 ks

B21b:30 – 2 ks

B21a – 2 ks

B21b – 2 ks

Z4b – 10 ks (Z TOHO 6 ks VČETNĚ VÝSTRAŽNÉHO SVĚTLA TYPU 1)

Pro práci na silnici a v její těsné blízkosti bude použito dopravní značení odsouhlasené příslušným Dopravním inspektorátem Policie ČR. Zhotovitel může navrhnout i jiný způsob označení pracovního místa, musí však předem dojít ke schválení výše uvedeným orgánem.

## **12. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 Sb., O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozpoznatelné i za snížené viditelnosti, provádí pravidelné kontroly tohoto zabezpečení. Po celou dobu provádění prací na staveništi je zhotovitel povinen zajistit bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.

Výkopy budou opatřeny zábranami proti pádu. Stavba bude realizována za dodržení bezpečnostních předpisů a norem ČSN EN 50110-1,2 a PNE 330000-6, podle nařízení vlády o minimálních požadavcích na bezpečnost č. 591/2006 a všech dalších nařízení s nimi souvisejících.

Pro práci na silnici a v její těsné blízkosti bude použito dopravní značení odsouhlasené Dopravním inspektorátem Policie ČR. Pracovníci budou oděni do oranžových pracovních vest a budou náležitě poučeni tak, aby nedošlo k jejich ohrožení ani k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu mimo uzavřený úsek.

Vypracoval: Ing. Marek Milich, květen 2018

Příloha: Schemata B/3 a B/7 dle TP 66



